

討論、開始！

司会（以下「司」）：交通法規で定められた事柄はハッキリと白黒がつきますが、様々な局面での運用上、グレーの部分も出てしまいます。見方の問題にもよるだけに、どっちが良くてどちらがダメとは言い切れない場合も多いです。

そこでここでは、「ダサい運転」を判断基準に、できれば避けたい運転所作を考えてみたいと思います。直接指摘されなくとも、周囲からそう思われているのはイヤなものですからね。

運転所作 有識者会議



年始から考える運転マナーの是非

大歓迎！

良いか悪いかの判断が分かれる運転マナーの是非を問う。

判断基準は、良否ではなくダサいか否か。

アナタの運転も、人によってはこう見られているかもしれない！？

一家言あるアナタのご意見も是非！

三派に分かれますね。それぞれ代表者が意見を集めています。つたな
糾弾派（以下「糾」）：言いたいことはハッキリ言わせてもらいますよ。つたない運転を見るたびに、言いたいことをガマンして参りましたのでね。

擁護派（以下「擁」）：何かと責められる側も、言いたいことはいっぱいあるんです。こちらもいい機会ですので、なぜそうなるのかを証明させて頂きます。中立派（以下「中」）：責めるほどではないんですけど、ダサいとは言われたくないですから（笑）。我々がちょうどいい所を探っていきましょ。

司：特定の誰かをやり玉にあげるのが、会の目的ではありません。周囲の目を意識することで、よりスムーズな道路運行が可能になるのだと思います。色んな人やクルマがないまぜになつて往来するのが道路ですからね。

それでは、いざ本編を始めましょう。最初のお題はここから行くべきでしょう。喧々諤々が絶えないテーマ、「車間距離」です。